

Große Weltreise mit dem Stückgutschiff

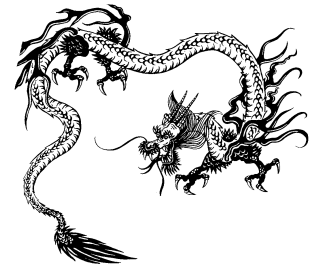
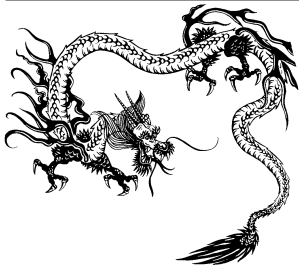
Zur Zeit sind nur **one-way-Passagen buchbar!**

Auf der Teilstrecke Genua – Shanghai werden keine Passagiere befördert.



Passage
1617-Welt

Die Frachtschiff-Touristik Kapitän Zylmann GmbH ist nicht Veranstalter, sondern Vermittler dieser Reise zwischen Reederei (als Beförderer) und Passagier



Routenvariante der Haupthäfen

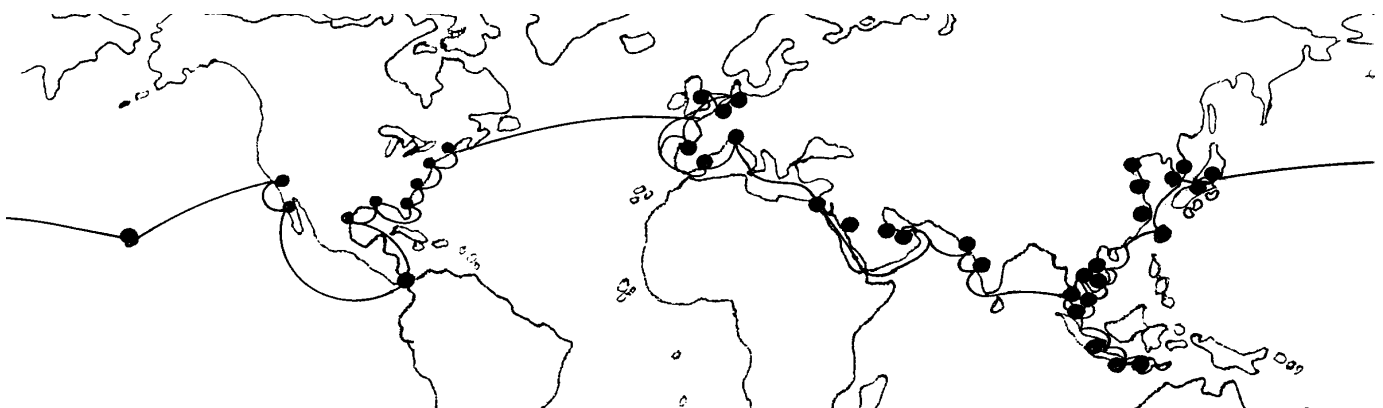
Hamburg, Deutschland
Antwerpen, Belgien
Genua, Italien
Suezkanal, Ägypten
Jakarta, Indonesien
Singapur
Ho Chi Minh City (Saigon), Vietnam
Hongkong, China
Shanghai, China
Dalian, China
Xingang, China
Qingdao, China
Masan, Südkorea
Kobe, Japan
Yokohama, Japan
Long Beach, Kalifornien, USA
Panamakanal, Panama
Houston, USA
New Orleans, USA
Newport News, USA
Philadelphia, Pennsylvania, USA
Hamburg, Deutschland



Mögliche Zusatzhäfen:

Immingham, England
Chennai, Indien
Abu Dhabi, Vereinigte Arabische Emirate
Surabaya (Tanjung Perak), Indonesien
Tanjung Jati, Indonesien
Ko Sichang, Thailand
Maptaphut, Thailand
Phu My, Vietnam
Haiphong, Vietnam
Kaohsiung, Taiwan
Onsan, Südkorea
Ulsan, Südkorea
Yangpu, China
Fangcheng, China
Inchon, Südkorea
Ishigaki, Japan
Hitachi, Japan
Stockton, Kalifornien, USA
Savannah, Georgia, USA
Baltimore, Maryland, USA
New York, USA

Zusätzlich werden – je nach Ladung – evtl. weitere Häfen angelaufen oder Häfen ausgelassen.



Große Weltreise mit dem Stückgutschiff



Passage
1617-Welt

Die Frachtschiff-Touristik Kapitän Zylmann GmbH ist nicht Veranstalter, sondern Vermittler dieser Reise zwischen Reederei (als Beförderer) und Passagier



Die Passage

Zwei geringfügig unterschiedliche Häfen sind möglich. Die aufgeführten Häfen sind die Kernhäfen der jeweiligen Rotation. Ladungsbedingt können zusätzliche Häfen angelaufen oder ausgelassen werden, ohne dass sich die Gesamtreisedauer wesentlich verändert. In einigen Häfen findet das Laden und Löschen auf Reede statt.

Die Reise ist zur Zeit nur in Teilstrecken buchbar, da die Reederei keine Passagiere durch den Suezkanal mitnimmt. Von Shanghai aus fahren Sie über den Pazifischen Ozean in Richtung Nordamerika (manchmal mit Stopp in Kalifornien), bevor es via Panamakanal, Golf von Mexiko und interessanten Häfen an der US-Ostküste zurück nach Hamburg geht. Es besteht auch die Möglichkeit, ab Hamburg bis Genua zu fahren, das Gepäck an Bord zu lassen und in Shanghai wieder einzusteigen!

Ein voll klimatisiertes Brückenhaus und komfortable Kabinen mit Dusche und WC bieten Ihnen die Möglichkeit auf einem modernen Mehrzweckschiff echte Seefahrt zu erleben und sich vom Alltag zu erholen. Diese Mehrzweckschiffe laden neben Containern auch Stückgut und Projektladung (z.B. große Maschinenteile).

Längere Liegezeiten als in der reinen Containerschiffahrt geben Ihnen in vielen interessanten Häfen die Möglichkeit zu ausgedehnten

Landausflügen. In China haben Sie die Möglichkeit über lokale Organisatoren Touren zu buchen. Erleben Sie die Exotik und das bunte Treiben in südost-asiatischen

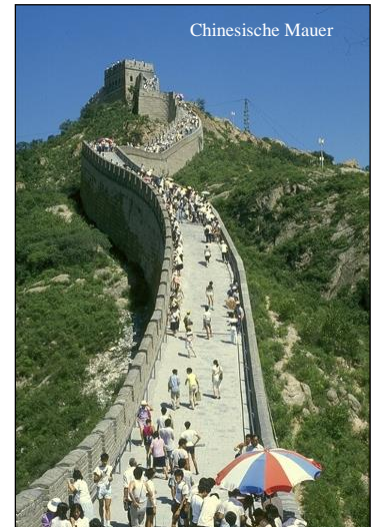
Hafenstädten. Erkunden Sie die besondere Atmosphäre New Orleans in den French Quarters z.B. bei einem Dinner in einem Cajun-Restaurant oder mit dem Besuch eines Blues-Konzerts.



Kommandobrücke und Freideck



Auf dieser Reise legen Sie in ca. 20 oder mehr - meistens fremdartigen und exotischen - Häfen an. Sie erleben die Wüstenlandschaft des Suezkanals und die tropische Vegetation des Panamakanal und werden beim Einlaufen in den Ausgangshafen Hamburg eine Fülle neuer Eindrücke mit nach Hause nehmen.



Chinesische Mauer

Impfungen: Gelbfieberschutzimpfung.

Visa: Für folgende Länder benötigen alle Frachtschiffpassagiere ein Visum: USA, China, Vietnam und Indonesien. Für Vietnam und Indonesien können derzeit die Visa bei Ankunft erteilt werden. Nicht deutsche Staatsbürger fragen bitte die Konsulate nach für Sie notwendigen Visa.

Attest: Für diese Reise wird von allen Passagieren vor Abfahrt ein aktuelles ärztliches Attest gefordert.



Offiziersmesse

Schiffsdetails

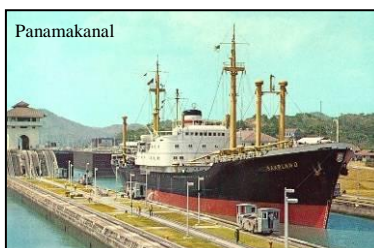
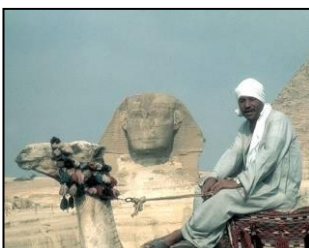
Stückgut- & Containerschiffe, Flagge Marshall Inseln, Deutsche Reederei. Nationalität des Kapitäns: europäisch, Baujahr 2002/2003. Größe

30.035 tdw, Länge 192,9 m, Breite 27,8 m, Bordspannung 220 V. Schiffsausrüstung: Außenpool.

Bordsprache: Englisch.

Bordwährung: US\$. Altersbegrenzungen: 12/75 Jahre.

Passagiere müssen problemlos Treppen steigen können da – genau so wie auf den meisten Frachtschiffen - kein Fahrstuhl vorhanden ist.



Panamakanal



Große Weltreise mit dem Stückgutschiff



Passage
1617-Welt

Die Frachtschiff-Touristik Kapitän Zylmann GmbH ist nicht Veranstalter, sondern Vermittler dieser Reise zwischen Reederei (als Beförderer) und Passagier

In der **Passagierlounge** auf dem D-Deck können mitreisende Gäste eine kleine Auswahl an Büchern sowie Fernseh- und Videoabspielgerät gemeinschaftlich nutzen bzw. sich z. B. zu einem Gesellschaftsspiel oder einer gemütlichen Unterhaltung treffen. Die Mahlzeiten nehmen Sie in der Offiziers-Messe auf dem A-Deck ein.

Für Abkühlung sorgt ein kleiner, mit Meerwasser gefüllter **Außen-Pool auf dem B-Deck**. Des Weiteren hat das Schiff auf dem Pilot-Deck reichlich offene und überdachte Flächen sowie einen sehr geräumigen Freizeitbereich mit eingebauter Bar, die gelegentlich für besondere Anlässe (z.B. Partys, etc.) genutzt werden kann. Aufgrund ausgedehnter Fensterflächen zu zwei Seiten bietet dieser Bereich



Seleute beim Spleißen

zudem wettergeschützte Aussichtsmöglichkeiten. Deckstühle sind vorhanden. In der Waschküche auf dem C-Deck stehen Passagieren Waschmaschine und Trockner zur gemeinschaftlichen

Nutzung mit den Schiffsoffizieren zur Verfügung. Handtücher und Bettzeug werden gestellt. Der Steward reinigt die Kabinen einmal wöchentlich.

Kabinen und Preisbeispiele für die Teilstrecke Shanghai – Hamburg (70-95 Tage)

Alle Passagierskabinen sind mit Teppichboden ausgelegt und haben jeweils ein eigenes Bad mit Dusche und WC. Weiterhin befinden sich jeweils ein Fernsehgerät, ein Video- oder DVD-Abspielgerät sowie eine Mini-Stereoanlage mit UKW/MW Radio-Empfänger und CD- und Kassetten-Abspielgerät in den Kabinen.

Zweibettsuite "Nr. 602, Owner": Du/Wc. Eckcouch, Radio, Video/TV. Lage mittschiffs nach vorne. Lage: D-Deck (Kapitänsteck). Ausblick kann durch Ladung verstellt sein
Preis pro Person: 6.480,- €
Doppel- als Einzelkabine: 7.780,- €



Duftende Räucherstäbchen werden in den Tempeln Ostasiens abgebrannt.

Doppelbettkabine "Nr. 513, Supercargo": Du/Wc, Bett 150 x 200 cm. Eckcouch, Radio, Video/TV. Lage mittschiffs nach achtern. Lage: C-Deck (unter dem Kapitänsteck). Ausblick durch Schornstein leicht eingeschränkt
Preis pro Person: 5.670,- €
Doppel- als Einzelkabine: 6.890,- €

Einzelkabine "Nr. 604, Steuerbord achtern": Du/Wc. Couch, Radio, Video/TV. Lage: D-Deck (Kapitänsteck). Ausblick frei nach achtern und zur Seite
Preis pro Person: 6.480,- €

Einzelkabine "Nr. 612, Backbord achtern": Du/Wc. Couch, Radio, Video/TV. Lage: D-Deck (Kapitänsteck). Ausblick frei nach achtern und zur Seite
Preis pro Person: 6.480,- €

Einzelkabine "Nr. 611, Mitte achtern": Du/Wc. Couch, Radio, Video/TV. Lage: D-Deck (Kapitänsteck). Ausblick frei nach achtern und zur Seite
Preis pro Person: 6.480,- €

Weitere Teilstreckenpreise auf Anfrage.

Einfache Überfahrten sind nur von Shanghai nach Houston, Antwerpen und Hamburg oder von Philadelphia nach Antwerpen buchbar.

Ab Europa sind nur Teilstrecken von Hamburg oder Antwerpen nach Genua buchbar (s. unsere Passage 0300A-MI)



Doppelkabine Supercargo



Blick in eine Einzelkabine



Wohnraum der Eignerkabine



Zusätzlich zum Kabinenpreis sind pro Person und Reise zu addieren:
Grundpauschale 200,- € sowie Deviationsversicherung 145,- €
bei Reisedauer bis 14 Tagen Grundpauschale 50,- € sowie Deviationsversicherung 95,- €
Die Preise verstehen sich als Festpreise, auch wenn das Schiff von der Reisedauer oder Route abweicht