

# Finnland mit Bottensee

Rundreisedauer ca. 2 Wochen

Wöchentliche Linienfahrt: auch einfache Reisen nach / von Nord-Finnland buchbar

## Häfen - Länder

Terneuzen, Niederlande  
oft Rotterdam, Niederlande  
Tornio, Finnland  
evtl. Raahе, Finnland  
eventuell Nord-Ostsee-Kanal  
Terneuzen, Niederlande

## Die Passage

Die erfahrene finnische Schiffsführung bringt Sie weit hinauf in die Bottensee und Bottenvik.

In den Sommermonaten von Mai bis August erleben Sie auf dieser Reise die taghellen Nächte Lapplands und in den Monaten von Januar bis April ist diese Reise als Eisfahrt beliebt.

Terneuzen, das nur 220 km westlich von Köln, am Westufer der Westerschelde liegt, ist mit dem Auto sehr gut zu erreichen. Mit der Buchungsbestätigung erhalten Sie eine Anfahrtsskizze mit Details und auch Informationen zur Bahnreise.

Wir haben von den Passagieren, die diese Reise bisher durchgeführt haben, sehr viel Lob über Schiff und Crew gehört. Die Finnen sprechen gut Englisch und teilweise auch deutsch.

Neben den oben aufgeführten Häfen werden immer wieder einmal Rotterdam oder kleinere Häfen wie Doordrecht oder Moerdijk in Holland angelaufen, in Finnland manchmal Raahе. Die Schiffe fahren meistens um Skagen und durch den Sund bei Kopenhagen, gelegentlich aber auch durch den Nord-Ostsee-Kanal.

Der Preis für die einfache Fahrt ist ein Pauschalpreis für die Route Terneuzen - Tornio oder Tornio - Terneuzen (4-6 Tage) und gilt auch, wenn die Dauer abweicht oder andere Ein- oder Ausschiffungshäfen gewählt werden.

Einfache Überfahrten sind nur möglich von Mai bis Dezember. In der Eisfahrtsaison von Januar bis April sind keine einfachen Überfahrten buchbar.

## Schiffsdetails

Containerschiffe, Flagge Finnland, Nationalität des Kapitäns: skandinavisch. Bordsprache: englisch/teilweise deutsch. Baujahr 1996. Größe 6535 tdw, Länge 118,9 m, Breite 18,2 m, Bordspannung 220V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, Sauna, Video / TV.

Die Mahlzeiten werden in der Gemeinschaftsmesse mit Offizieren und Crew eingenommen. Innerhalb der Räume darf auf diesem Schiff nicht geraucht werden, an Deck ist es auf See jedoch kein Problem. Bordwährung: EUR. Altersbegrenzungen: 6/75 Jahre ohne Ausnahme.



Passage  
0115-NO



Die Frachtschiff-Touristik Kapitän Zylmann GmbH ist nicht Veranstalter, sondern Vermittler dieser Reise zwischen Reederei (als Beförderer) und Passagier



## Covid19-Bestimmungen:

Keine Impfung und Maßnahmen mehr erforderlich.

## Kabinen und Preise

### Kleine Doppelbett-Kabine "Eigner"

(Nichtraucherkabine): Du/Wc. Ein schmales Doppelbett (ausziehbar auf 123 cm). Kapitänsdeck. Ausblick frei.

Preis pro Person/**Rundreise:** 1330,- €  
Doppelkabine als Einzelkabine: 1.582,- €

### Einfache Überfahrt von oder nach Tornio (nur von Mai bis

September), Preis pro Person 665,- €  
Doppel- als Einzelkabine 791- €

### Einzelkabine "Pilot" (Nichtraucherkabine):

nur Wc, keine Dusche. Diese Kabine ist nur zusammen mit der Doppelkabine buchbar!

B-Deck. Ausblick kann verstellt sein.

**Preis pro Rundreise:** 1.260,- €

**einfache Überfahrt von oder nach Tornio:** (nur von Mai bis Dezember) 630,- €

## Zusätzlich zum Kabinenpreis sind pro Person und Reise zu addieren:

Grundpauschale 59,- € sowie Deviationsversicherung 89,- €, Deviationsversicherung für 75jährige Personen 219,- €

Die Preise verstehen sich als Festpreise, auch wenn das Schiff von der Reisedauer oder Route abweicht