

Mit Stückgut und Containern in die USA & Mexiko



Passage
0801-UO

Die Frachtschiff-Touristik Kapitän Zylmann GmbH ist nicht Veranstalter, sondern Vermittler dieser Reise zwischen Reederei (als Beförderer) und Passagier

Rundreisedauer ca. 55-70 Tage
Teilstrecken (nur zu bestimmten Häfen) möglich

Häfen, Länder (z.B.) berechnete Tage

ab Bremen/Brake/Bremerhaven , Deutschland	
Antwerpen, Belgien	2
evtl. Bilbao, Spanien	
evtl. Searsport, USA	
Altamira, Mexiko	22
Mobile, USA	
New Orleans, Louisiana, USA	
Houston, Texas, USA	28
Port Arthur, USA	
New Orleans, Louisiana, USA	
evtl. Rotterdam, Niederlande	
Immingham, Großbritannien	54
evtl. Ijmuiden, Niederlande	
Bremen/Brake/Bremerhaven	60

Die Passage

Die Schiffe transportieren neben Containern traditionelle Ladung wie Schüttgut, Schwergut und Stückgut. Das führt zum Teil zu längeren Hafentiegezeiten aber auch zu einem unregelmäßigen Fahrplan. Sie haben aber hier die einmalige Gelegenheit, abseits der Containerschiffahrt das Verschiffen von Stückgut und Projektladung zu beobachten.

Abfahrten: Pro Monat bietet die Reederei zur Zeit eine Abfahrt. Die Buchung erfolgt auf einen Abfahrtstag im Zeitraum innerhalb eines Monats, da diese Schiffe nicht nach einem festen Fahrplan fahren.

Diese Reise kann sowohl als Rundreise ab/bis Deutschland (ca. 55-77 Tage) gebucht werden als auch in Teilstrecken. Buchbar sind nur die folgenden one-way-Strecken:

Südgehend:

Deutschland/Antwerpen - Altamira (22/20 Tage)
Deutschland/Antwerpen - Houston (28/26 Tage)

Immingham/Altamira - Houston (28/34 Tage)

Nordgehend:

Houston/Altamira - Deutschland /Antw. (32/34 - 36/38 Tage)
Houston/Altamira - Immingham (26/30 Tage)

Die angegebenen Häfen sind Kernhäfen. Auf der Reise können je nach Ladungsangebot weitere Zwischenhäfen angelaufen werden, die nicht aufgeführt sind. Die Einschiffung kann in seltenen Fällen auch in Hamburg oder Brake erfolgen.

Änderungen vorbehalten.

Impfung: Für Mexiko ist eine Gelbfieberimpfung notwendig.

Visum: Für alle Passagiere ist ein B1/B2 Touristenvisum für die USA erforderlich (ESTA ist nicht ausreichend).

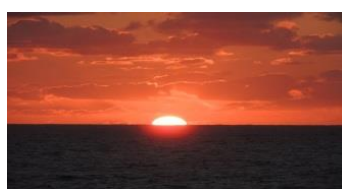
Schiffsdetails

Semiconainerschiff, Flagge Marshall Inseln, Nationalität des Kapitäns: polnisch/international, Reederei deutsch, Baujahr 1998. Größe 34500 tdw, Länge 187,4 m, Breite 26,7 m, Bordspannung 220V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, Außenpool, DVD / TV. Bordwährung: EUR. Altersbegrenzungen: 6/69 Jahre und evtl. älter nach Absprache. Passagiere ab dem 70. Lebensjahr müssen ein ärztliches Attest zur Buchung vorlegen.

Kabinen und Preise

Zweibett-Suite "Eigner": Du/WC. Einzelbetten, Schreibtisch, Teppichboden. mittleres Aufbaudeck. Ausblick nach vorne kann durch Ladung verstellt sein, zur Seite frei.
Preis pro Person/Tag: 93,- €
Doppel- als Einzelkabine pro Tag: 110,- €

Die Kabine ist eine Nichtraucherkabine. Es darf aber an Deck geraucht werden und es gibt eine Raucherecke in der Offiziersmesse.



So ermitteln Sie den Preis für Ihre Kabine und die gewünschte Strecke ganz einfach:

Dauer (siehe oben links) x Kabinen-Tagespreis p. P. + Grundpauschale + Deviationsversicherung = Reisepreis pro Person

Preisbeispiel für Zweibett-Suite "Eigner":

Rundreise ab 5.580,- € und z.B. Deutschland - Altamira ca. 22 Tage ab 2.046,- €

Zusätzlich zum Kabinenpreis sind pro Person und Reise zu addieren:

Grundpauschale 85,- € sowie Deviationsversicherung 174,- €

Die Preise verstehen sich als Festpreise auf die angegebenen Berechnungstage, auch wenn das Schiff von der Reisedauer oder Route abweicht.

Info 01.06.2015

Abfahrten ca. 1 x pro Monat