

# Nostalgierreisen mit MS „Nordstjernen“

Individuelle Reisen entlang der norwegischen Küste sowie in Nord- und Ostsee



Passage  
NORDSTJERNEN

Die Frachtschiff-Touristik Kapitän Zylmann GmbH ist nicht Veranstalter, sondern Vermittler dieser Reise zwischen Reederei (als Beförderer) und Passagier



**Mit der „Nordstjernen“ haben Sie demnächst die Möglichkeit, organisierte Reisen nach Norwegen und zu Zielen in Nord- und Ostsee ab Warnemünde durchzuführen.**

**Die „Nordstjernen“ ist ein ehemaliges Postschiff der Hurtigruten-Linien und wurde 2014 umfassend renoviert.**

Nach ihrer Fertigstellung im Jahre 1956 auf der renommierten Schiffswerft von Blohm & Voss verkehrte die „Nordstjernen“ 56 Jahre lang auf der Hurtigrute, dem berühmten norwegischen Küstendienst, und beförderte Passagiere, Fracht und Post in die entlegenen Küstenorte Norwegens. Nach einem ereignisreichen Schiffsleben wurde sie 2012 zunächst außer Dienst gestellt und verkauft. Seit 2015 kehrt die „Nordstjernen“ während der Sommermonate für ihren früheren Eigentümer Hurtigruten in die arktischen Gewässer des Svalbard-Archipels (Spitzbergen) zurück und muss aufgrund neuer Bestimmungen im Jahr 2024 Abschied von polaren Gewässern nehmen.

2016 wurde die „Nordstjernen“ 60 Jahre alt und ein Höhepunkt des Jubiläumsjahres war die Rückkehr des Schiffes an ihre „Geburtsstätte“ Hamburg. Seit 2017 wurden vor und nach der jeweiligen Sommersaison zusätzlich nostalgische Küstenreisen durchgeführt, die das Schiff in interessante Regionen auch außerhalb ihres bisherigen Einsatzgebietes geführt haben. Auf vielen Reisen konnten die Passagiere das nostalgische Flair eines echten Oldtimers und die familiäre Bordatmosphäre eines kleinen, überschaubaren Schiffes genießen und dabei Häfen kennenlernen, die abseits der touristischen Hauptstrecken liegen – entlang der norwegischen Küste ebenso wie in der dänischen Inselwelt, dem Baltikum oder den Inseln im Norden Schottlands. Aufgrund ihrer geringen Größe konnte

die „Nordstjernen“ dabei immer wieder außergewöhnliche Häfen abseits der großen Tourismusdestinationen anlaufen, die selten oder nie von Kreuzfahrtschiffen besucht werden.

Voraussichtlich wird es auch wieder Reisen mit Ein-/Ausschiffung in deutschen Häfen geben, Kernhafen wird dabei Warnemünde sein.

**Das Programm für 2025 wird auf unserer Webseite in Kürze bekannt gegeben.**

Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie und klären Detailfragen mit der Reederei.

## Schiffsdetails

Kombiniertes Fracht- und Passagierschiff, Flagge Norwegisch, Nationalität des Kapitäns: norwegisch, Reederei norwegisch, Baujahr 1956. Größe 2.191 BRZ, Länge 80,77 m, Breite 12,60m, Bordspannung . 220 V, Geschwindigkeit max. 15,0 kn, Bordwährung: EUR  
Altersbegrenzungen: Individuell zu vereinbaren

## Kabinen und Preise

71 Innen- und Außenkabinen mit Stockwerkbetten, teilweise Einzelbetten, Preise folgen nach Bekanntgabe des Veranstalters.



Preise und Reisemöglichkeiten demnächst auf unserer Webseite [www.zylmann.de](http://www.zylmann.de) verfügbar