

Hull - Schwedische Fjorde, Mälarensee - Hull



Passage
0058-NO

Die Frachtschiff-Touristik Kapitän Zylmann GmbH ist nicht Veranstalter, sondern Vermittler dieser Reise zwischen Reederei (als Beförderer) und Passagier

Rundreisedauer ca. 10 Tage

Diese Reise wird nur als Rundreise angeboten.

Häfen - Länder

Hull, Großbritannien
Amsterdam, Niederlande
evtl. Nord-Ostsee-Kanal, Deutschland
Södertälje, Schweden
Västerås, Schweden
evtl. Öxelösund, Schweden
Rund Skagen oder durch den Nord-Ostsee-Kanal,
Hull, Großbritannien

Die Passage

Die Reise ist bereits für 2027 buchbar!

Diese Reise führt Sie ab Hull in Großbritannien in die Ostsee, den Mälarensee in Schweden und in die Nordsee.

Zur Route:

Die alte englische Hafenstadt Hull liegt in Mittelengland am Nordufer der Mündung des Humbers in die Nordsee.

Sie erleben die Schärenlandschaft Ostschwedens und durchfahren einen der ganz großen schwedischen Binnenseen mit reizvollen bewaldeten Ufern und Inseln. An Sommertagen beleben Segel- und Motorboote die Schären und den See. Es gibt viel zu beobachten. Auf der Reise erleben Sie die Schleusung bei Södertälje und durchfahren den Södertälje-Kanal, der die Ostsee mit dem Mälarensee verbindet.

Es können ladungsbedingt Häfen ausgelassen oder andere Häfen in Schweden und in der Nordsee angelaufen werden.

Auf dem Weg in die Ostsee passiert das Schiff im Regelfall den Nord-Ostsee-Kanal, auf der Reise von Schweden nach England wird oftmals die Route um Skagen gefahren.

Die Reise ist als reine Rundreise ab/bis Hull buchbar.

Bei weniger als 8 bzw. mehr als 12 Tagen Reisedauer werden die jeweiligen Tagessätze zurückerstattet, bzw. nacherhoben.

Abfahrten: ca. 1 Abfahrt pro Woche

Winterpause: von Anfang November bis Ende Februar sind keine Reisen buchbar.

Änderungen vorbehalten.



Deviationsversicherung für Passagiere ab dem 75. Lebensjahr: 219,-€

Visa: für Großbritannien ist ein ETA erforderlich, auch wenn Sie keinen Landgang planen.

Schiffsdetails

Containerschiffe, Flagge Antigua, Nationalität des Kapitäns: international, Nationalität der Reederei deutsch, Baujahr 1994. Größe 4470 tdw, Länge 97 m, Breite 15,9 m, Bordspannung 220V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, DVD/ TV, Fernseh- und Radioempfang ist auf Schiffen nur in Landnähe möglich und kann durch äußere Einflüsse - besonders in den Häfen - gestört sein. Bordwährung: EUR. Altersbegrenzungen: 6/ 78 Jahre und evtl. älter nach Absprache

Kabinen und Preise

Doppelbett-Kabine "Eigner": Du/Wc. Kühlschrank, Eckcouch, Radio, TV, Schreibtisch. Doppelbett ca. 120 x 200 cm. D-Deck (Kapitänstrecke). Ausblick nach vorne verstellt, zur Seite frei.

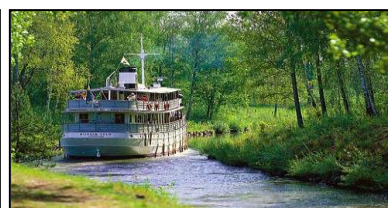
Preis pro Person/Rundreise: 1070,- €

Doppel- als Einzelkabine pro Rundreise: 1200,- €

Doppelbett-Kabine "B-Deck": Du/Wc. Kühlschrank, Eckcouch, Radio, TV. Doppelbett ca. 120 x 200 cm. B-Deck. Ausblick nach vorne verstellt, zur Seite frei.

Preis pro Person/Rundreise: 1070,- €

Doppel- als Einzelkabine pro Rundreise: 1200,- €



Zusätzlich zum Kabinenpreis sind pro Person und Reise zu addieren:

Grundpauschale 149,-€ (incl. 115,-€ Hafengebühren Hull) sowie Deviationsversicherung 95,- €, ab dem 75. Lebensjahr 219,-€

Diese Preise verstehen sich als Festpreise, auch wenn das Schiff von der Reisedauer oder Route abweicht